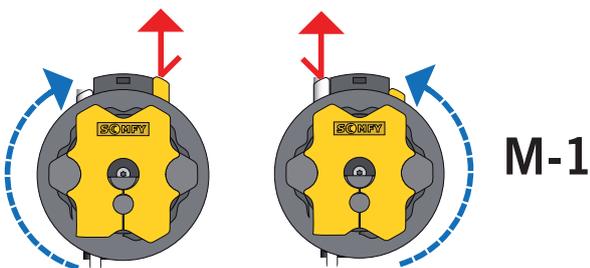
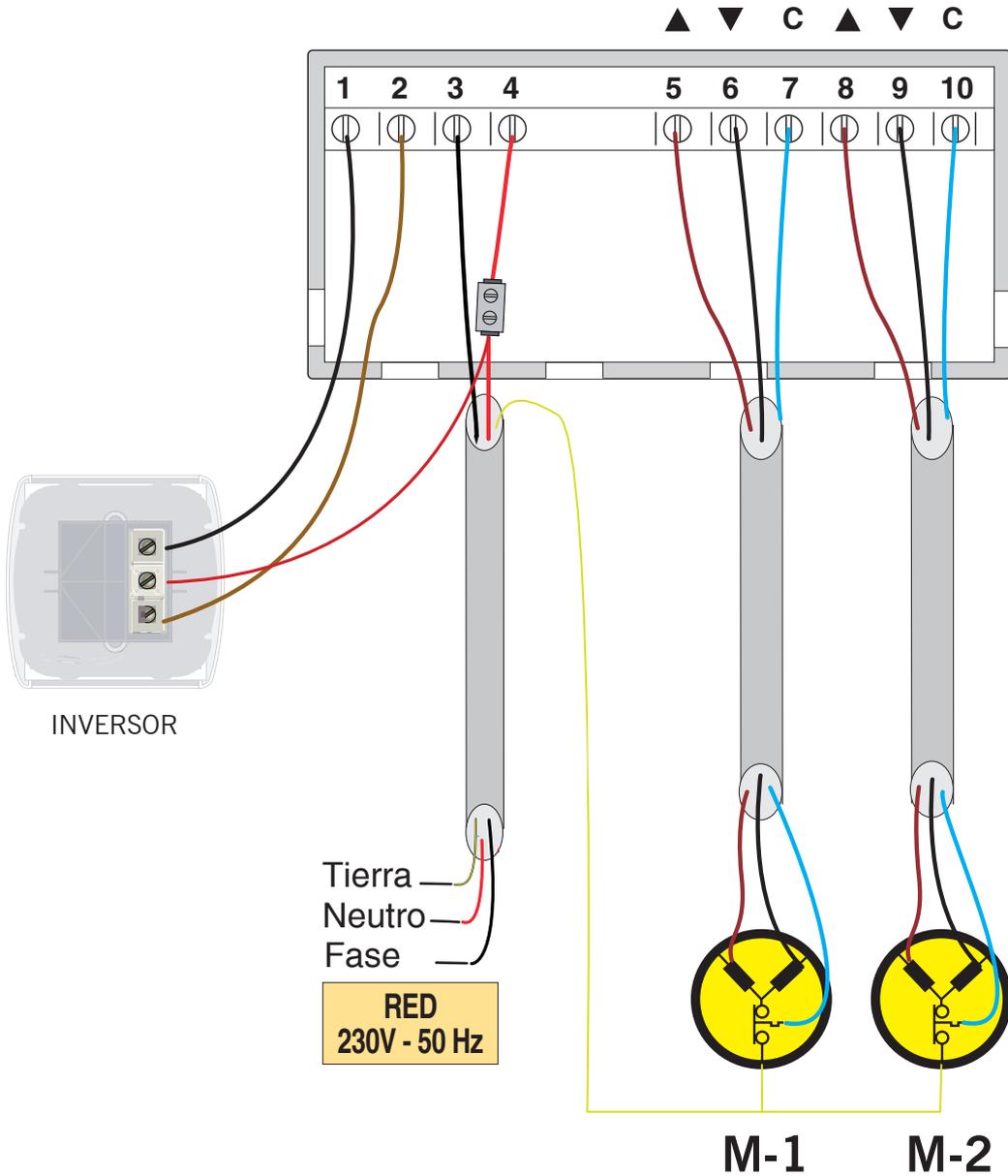


CONEXION TANDEM



Esquema de Conexión

control operadores TANDEM



El motor conectado en los polos 5-6 y 7, será el motor maestro. La regulación de los finales de carrera se hace únicamente en este motor.



El motor conectado en los polos 8-9 y 10, debe tener los finales de carrera siempre presionados.