



# INSTALACIÓN MANUAL

Emisor bidireccional de 15 canales

**THW2415**

Visita nuestro sitio Web o escanea el código QR para  
leer más manuales e información



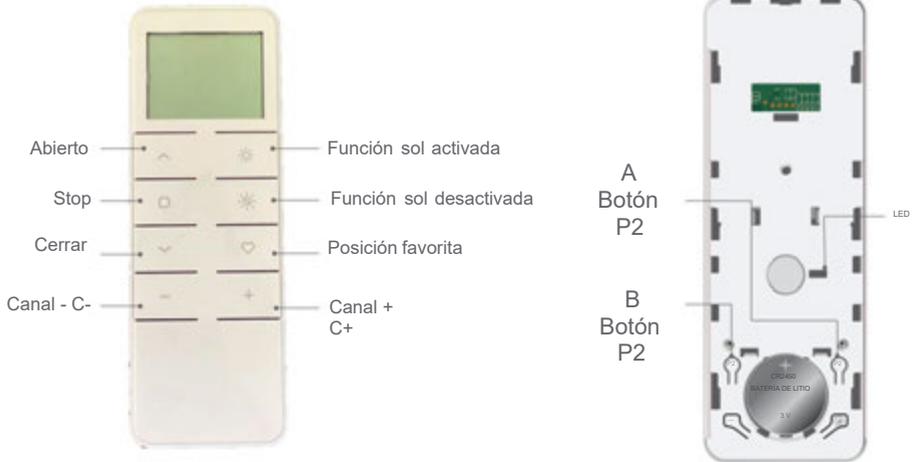
[www.brel-home.com](http://www.brel-home.com)



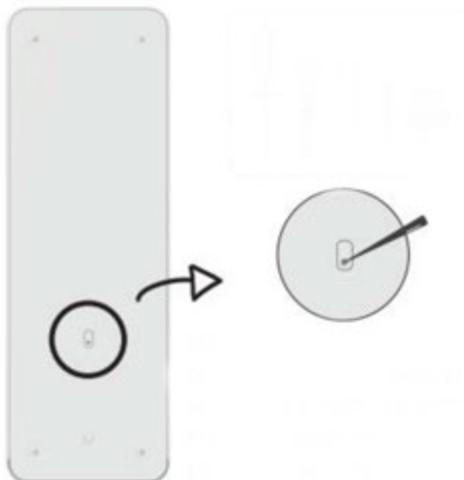
THW2415

Escanee el código QR aquí para obtener el manual y  
Descargue y vea videos instructivos

## Funciones Control remoto



## Apertura de la tapa trasera del control remoto



Utilice una herramienta (como un alfiler de tarjeta SIM, un destornillador pequeño o un alfiler fino) para presionar el botón elástico mientras empuja la cubierta posterior hacia abajo.

## Cambio de modo monodireccional/bidireccional

**NOTA** El modo predeterminado de fábrica es el modo bidireccional, repita la misma operación para cambiar el modo a unidireccional.



## Bloqueo/desbloqueo de la configuración



**NOTA** Con la función de bloqueo no se pueden programar funciones en las que se necesitan dos botones como ajustes de límites y cambio de dirección.

## Función solar



Pulse el botón para activar la función sol. La función sol se puede activar por motor a través de cada canal o todos a la vez a través de canal 0.



Pulse el botón para desactivar la función de sol. La función de sol puede desactivarse por motor a través de cada canal o todos a la vez a través del canal 0.

## Posición favorita

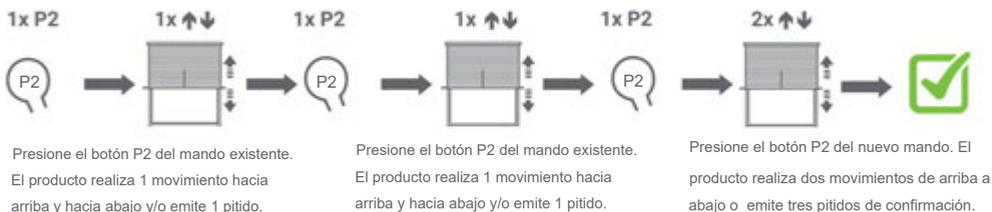


Vaya a la posición favorita deseada. Puede hacerlo por motor a través del canal individual o todos a la vez a través del canal 0. Mantenga pulsado el botón hasta que el motor suba y baje. La posición favorita está configurada. Repita estos pasos para eliminarla.



Presione el botón. El motor se moverá a la posición favorita establecida.

## Emparejamiento de un control remoto adicional en la memoria del motor



Para eliminar un mando hay que repetir el proceso anterior.

## Datos técnicos del Emisor

THW2415

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Tipo de batería        | 3 V (CR2450)  |
| Duración de la batería | 2 años        |
| Frecuencia             | 433.925 MHz   |
| Potencia               | 10 mW         |
| Alcance de radio       | 20-100 metros |

Brel Netherlands BV está registrada de acuerdo con la transposición de la Directiva 2012/19/EU (Directiva RAEE) y de acuerdo con la transposición de la Directiva 2006/66/EC (Directiva sobre pilas) en el registro irlandés The Producer Register con el número de registro 3408WB.

Brel Netherlands BV está registrada de acuerdo con la transposición de la Directiva 2012/19/EU (Directiva RAEE) a la Ley de Residuos n.185/2001 en la República Checa con el número de participación 09281/20ECZ.

Brel Nederland BV está registrada en la VattG de los Países Bajos, conforme a las directrices de la norma 2012/19/UE sobre pilas y acumuladores (Directiva sobre Pilas). Sus obligaciones se cubren mediante la participación en el sistema colectivo. Brel Nederland BV está inscrita en el registro de We Cycle con el número CO00010881 y en el Sibtat con el número 40350. En Bélgica, con el número Bebat 522210 y el número Recupeil 940883.

Brel Nederland BV forma parte de la Umsetzung der Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren registriert (die Batterierichtlinie) en das BattG von Deutschland. Brel Nederland BV tiene sus obligaciones en virtud del Teilnahme am Kollektivsystem mit GRS Nr. 87675144 y para el registro ElectroG N° 83736951.

Brel Netherlands BV forma parte de la Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU (WEEE-Richtlinie) en Abfallgesetz Nr. 185/2001 en la República Checa con el número de registro 09281/20ECZ registrado.

Brel Nederland BV está registrada de acuerdo con la transposición de la Directiva 2006/66/CE (la Directiva sobre baterías). Dans le décret n° 2009-1139 de 22 de septiembre de 2009 en Francia. Las obligaciones de reciclaje están cubiertas por la afiliación al régimen colectivo Corepile bajo el número 1033.

# Instalación del motor

La instalación del motor se realiza en 4 pasos.  
Es importante leerlos detenidamente antes de comenzar la instalación.

## Paso 1: Emparejamiento del control remoto con el motor.

Hay dos maneras de emparejar el control remoto con el motor. Esto depende del tipo de motor del producto. Asegúrese de realizar el primer paso en 10 segundos; de lo contrario, el motor saldrá del modo de programación.

### Modo 1: Motores BLE(Q), BPE(Q), BEQ, BG(LE) y BEK.

Asegúrese de poder acceder al cabezal del motor. Hay un botón en el cabezal: el botón P1.

Presione el botón P1 durante aproximadamente 3 segundos hasta que el motor suba y baje una vez. Suelte el botón P1 y presione el botón STOP del control remoto hasta que el motor dé dos sacudidas y emita un pitido.

### Modo 2: Motores BPE, BEQ, BG, BEK, BR, BRE y BZE.

Asegúrese de que el motor no tenga voltaje. ¿Ya lo instaló? Desconecte la tensión. Espere al menos 10 segundos antes de continuar con el siguiente paso.

Aplique energía al motor y este se moverá hacia arriba y hacia abajo y emitirá un pitido. Presione el botón STOP del control remoto hasta que el motor se mueva y emita dos pitidos.

## Paso 2: Verifique el sentido de giro.

Debe verificar el sentido de giro inmediatamente después de emparejar el control remoto. Si espera más de un minuto, ya no podrá hacerlo de la siguiente manera.

Presione el botón ABAJO una vez para ver si el producto baja ligeramente.  
Si la dirección de rotación es correcta, puede continuar con el paso 3.

¿Es incorrecta la dirección de rotación? Presione los botones ARRIBA y ABAJO simultáneamente hasta que el motor se mueva y emita un pitido.

## Paso 3: Ajuste del límite superior .

Muévase a la posición superior deseada. Luego, presione los botones ARRIBA y DETENER simultáneamente hasta que el motor suba y baje dos veces y emita un pitido.

## Paso 4: Ajuste del límite inferior .

Coloque el límite inferior deseado. Luego, presione los botones ABAJO y DETENER simultáneamente hasta que el motor suba y baje dos veces y emita un pitido.

**¡El motor está instalado y listo para usar!**

# Consejos y trucos

No puedo emparejar mi control remoto con el motor.

**Opción 1: Verifique si el control remoto está en el modo correcto.**

Retire la batería del control remoto. Mantenga presionado el botón P2 mientras vuelve a colocar la batería y observe la parte frontal para ver si aparece un 1 o un 2 en la pantalla (15 canales) o si la luz LED parpadea una o dos veces (1 canal).

1 = Modo monodireccional 2 = Modo bidireccional (esta es la versión estándar)

**Opción 2: Verificar si el control remoto está bloqueado o no**

Pulse el botón STOP durante más de 15 s. 1 canal:

Tras 15 s, el LED se iluminará. Pulse el botón P2 y compruebe si el LED parpadea rápidamente (DESBLOQUEADO) o lentamente (BLOQUEADO). 15

canales: Tras 15 s, aparecerá una letra en la pantalla: U = DESBLOQUEADO o L = BLOQUEADO. Pulse el botón P2 solo si aparece una U en la pantalla. El DESBLOQUEO queda confirmado.

**Agregar/Copiar motor a nuevo control remoto/canal**

Retire la parte posterior del(los) control(es) remoto(s).

Vaya al canal actual (del control remoto) donde está instalado el motor.

Presione el botón P2 del canal/control remoto actual una vez. El motor subirá y bajará una vez. Luego, presione el botón P2 del canal/control remoto actual una vez más. El motor subirá y bajará otra vez. Vaya al nuevo canal y presione el botón P2 una vez o presione el botón P2 del nuevo control remoto una vez. El motor subirá y bajará dos veces y emitirá un pitido. (Repita este procedimiento para retirar un motor).

**El control remoto antiguo está roto o se perdió. ¿Cómo emparejo el nuevo?**

Siga el paso 1 de la instalación del motor.

**¿Cómo puedo ajustar las posiciones finales?**

Presione los botones ARRIBA y DETENER al mismo tiempo hasta que el motor se mueva hacia arriba y hacia abajo una vez y emita un pitido.

Coloque la nueva posición superior deseada. Luego, presione los botones ARRIBA y DETENER simultáneamente hasta que el motor suba y baje una vez y emita un pitido.

Presione los botones BAJAR y DETENER al mismo tiempo hasta que el motor se mueva hacia arriba y hacia abajo una vez y emita un pitido.

Vaya a la posición inferior deseada. Luego, presione los botones BAJAR y DETENER simultáneamente hasta que el motor suba y baje una vez y emita un pitido.

**¿Cómo puedo reiniciar el motor?**

Asegúrate de poder alcanzar el cabezal del motor. Hay un botón en el cabezal: el botón P1. Mantén pulsado el botón P1 durante unos 14 segundos. Cada 3 segundos, el motor sube y baja una vez.

Suelte el botón P1 cuando el producto se haya movido hacia arriba y hacia abajo un total de 4 veces.