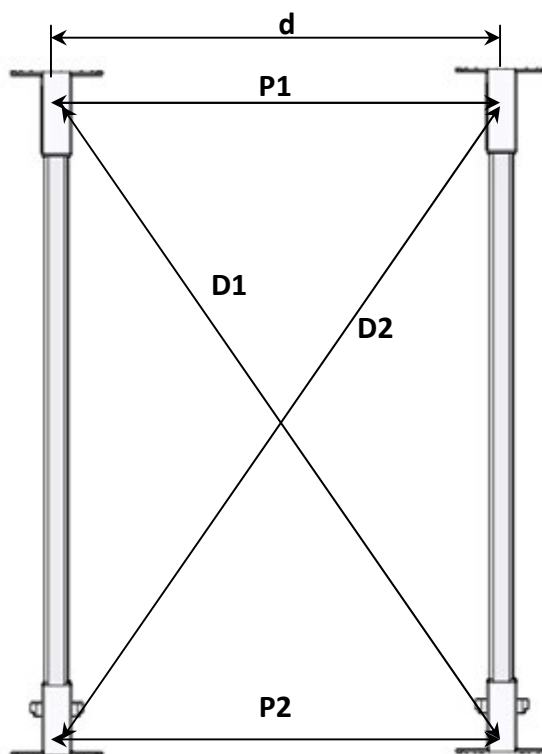


## INSTALACIÓN

### Cuelgue de las guías

Fijamos las guías en el perfil de la estructura o a la pared utilizando los colisos de los soportes. Los soportes deben quedar perfectamente alineados y anclados con total seguridad respetando las cotas siguientes entre los centros de estos según cada caso:



2 guías:  $d=LT-2V-40$

3 guías:  $d=(LT-2V-40)/2$

LT: Línea total.

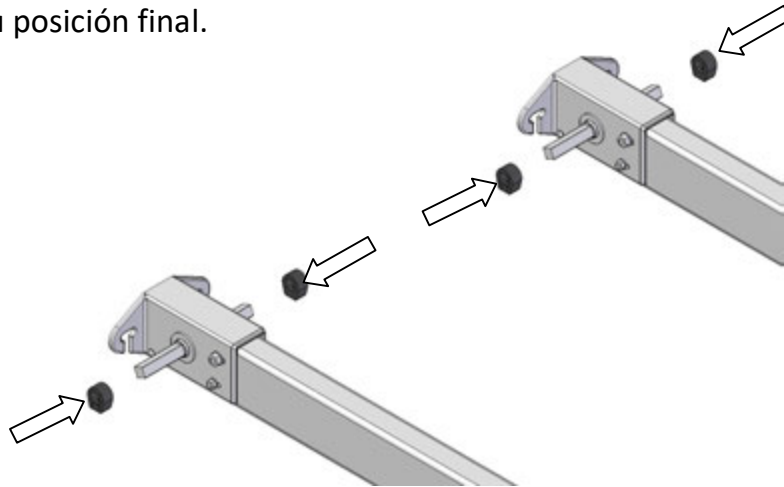
V: Voladizo lateral de los palillos.

Para su correcta fijación a pared, el instalador tendrá en cuenta la superficie de anclaje para la correcta elección de los elementos de fijación, siendo responsable de esta operación, garantizando así su correcto montaje y seguridad en su funcionamiento.

Con la estructura montada, habrá que tomar las diagonales y el paralelismo para dejarla perfectamente cuadrada. En el caso de haber tres guías, se tomarán diagonales y paralelas de cada par de guías continuas.

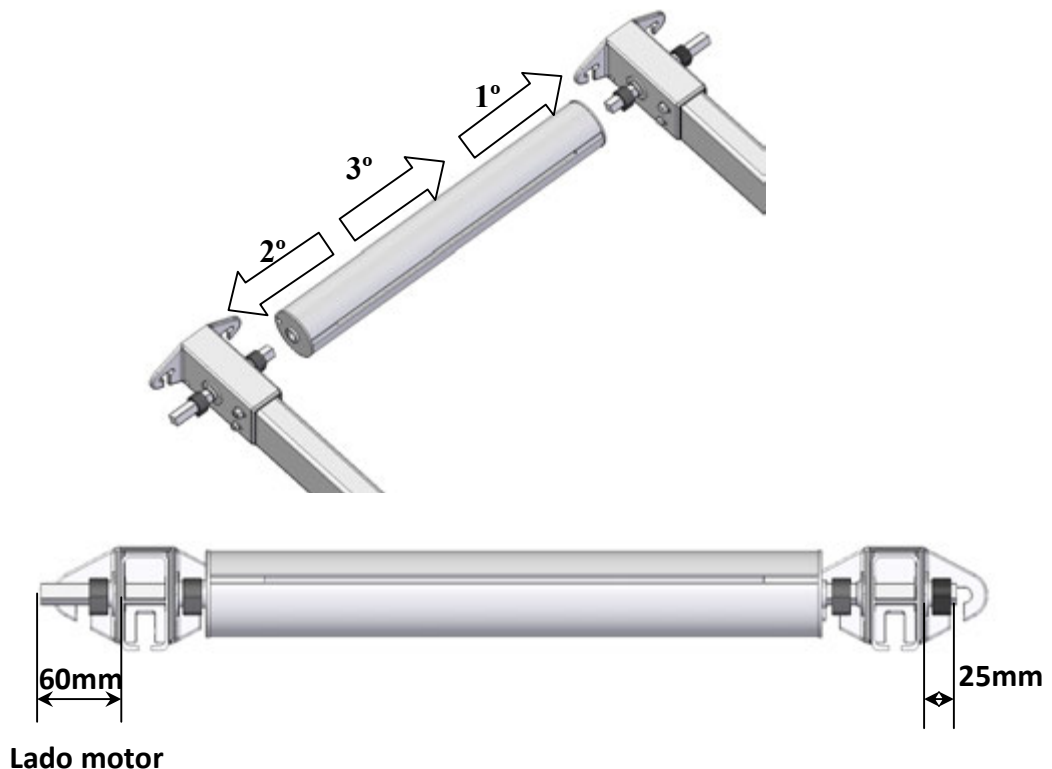
## Montaje del tubo de transmisión

En primer lugar, se posicionarán los frenos en los ejes cuadrados. No se apretarán hasta que no esté montado el tubo de transmisión y tengamos los ejes en su posición final.

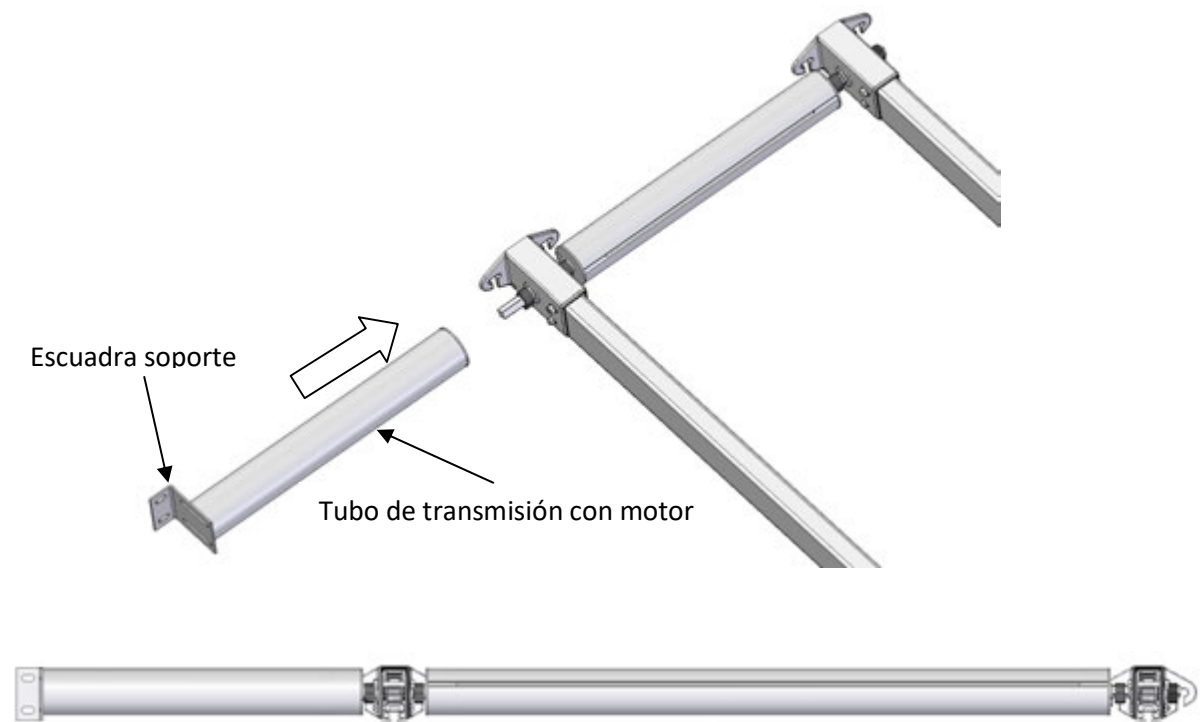


A continuación, se montará el tubo de transmisión introduciendo en primer lugar un extremo del tubo en el eje cuadrado de una de las guías. Seguidamente, desplazamos el eje de la otra guía de forma que nos permita introducir éste en el otro extremo del tubo de transmisión. Por último, dejamos los ejes en su posición final y apretaremos los prisioneros de los frenos.

**ES MUY IMPORTANTE QUE ANTES DE MONTAR EL TUBO DE TRANSMISIÓN LAS POLEAS DE ARRASTRE DE TODAS LAS GUÍAS ESTÉN ALINEADAS ENTRE SÍ.**

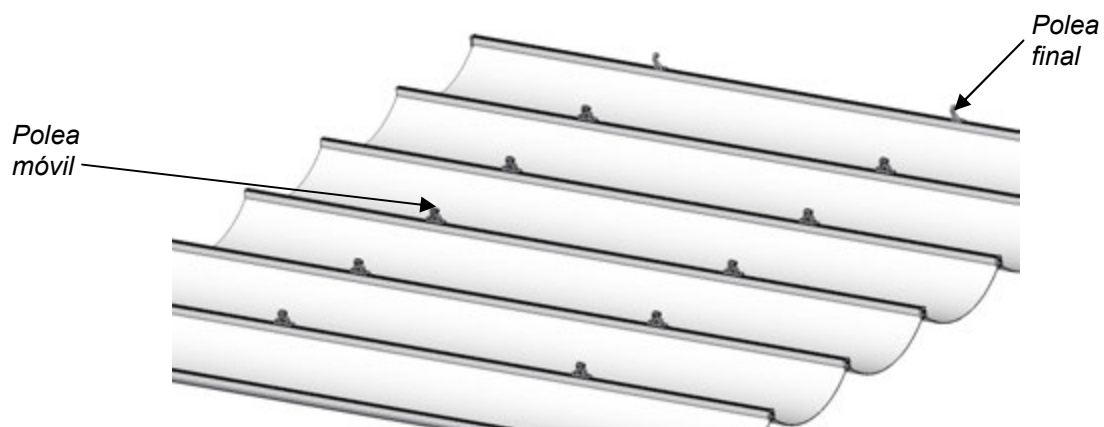


Finalmente, se montará el motor introduciendo el extremo libre del eje cuadrado por el casquillo del tubo de transmisión del motor y fijando su otro extremo a la estructura o pared mediante la escuadra soporte.

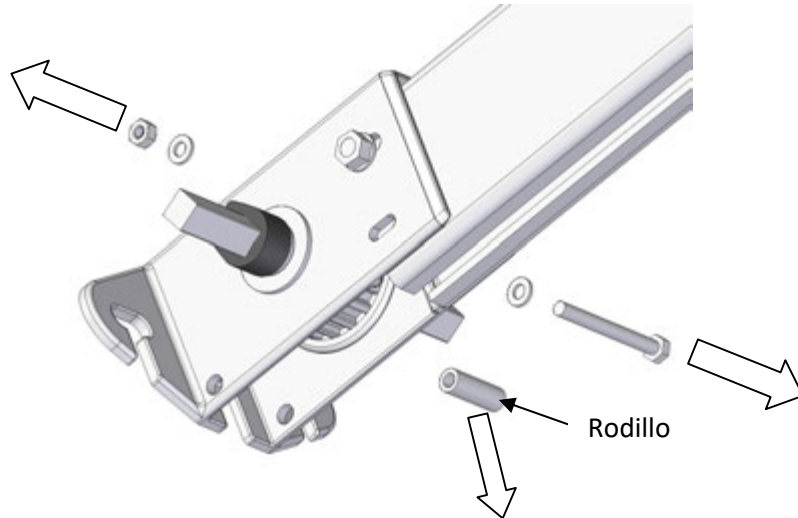


### Montaje de la lona

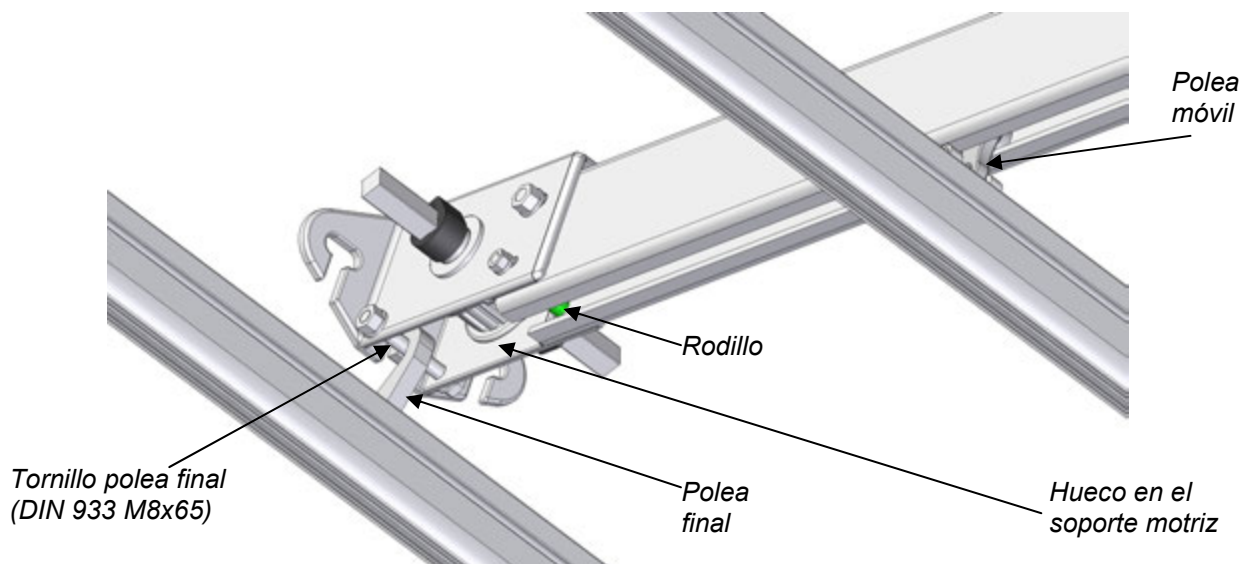
Una vez montadas las guías y el motor y de probar el correcto funcionamiento del conjunto de transmisión haciendo una apertura y cierre completo, pasaremos al montaje de la lona en el toldo. Para ello, una vez colocada la lona en los palillos, fijaremos las poleas móviles y las poleas finales en su posición de trabajo. Las regletas de unión de las poleas de arrastre con los palillos deberán quedar también introducidas en el regletero del primer palillo.



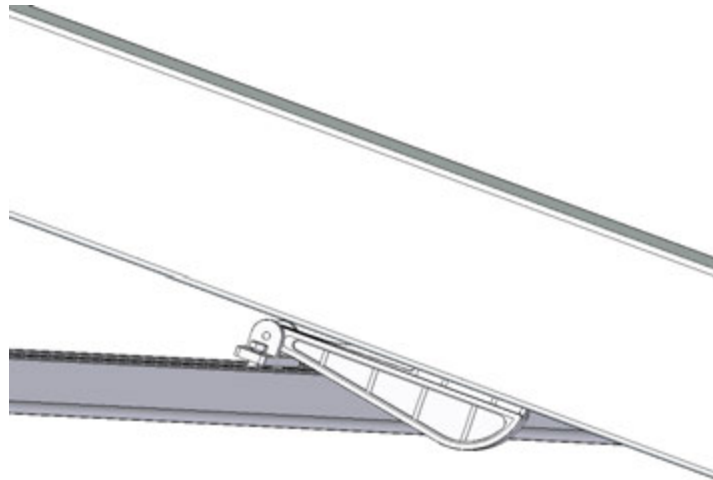
A continuación, y previo desmontaje del tornillo y rodillo de redirección de la correa del soporte motriz, se procederá a introducir las poleas móviles en las guías por los huecos inferiores de dichos soportes. Habrá que tener en cuenta que las poleas de arrastre estén lo suficientemente separadas de los soportes para dejar espacio a todas las poleas móviles que se colocarán detrás de ellas.



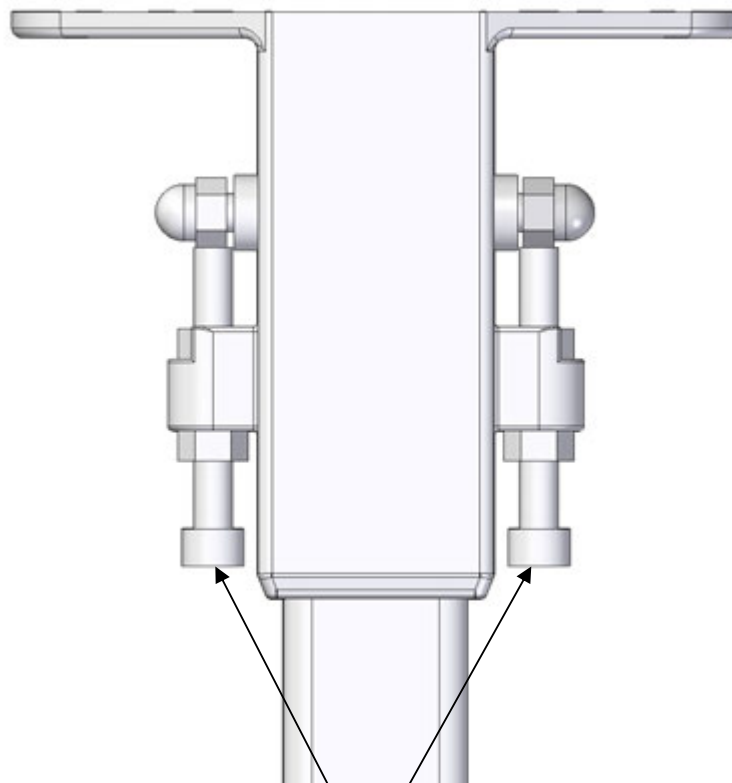
Se introducirán a la vez las poleas móviles del mismo palillo en sus respectivos soportes motrices, empezando con la inmediatamente posterior a la de arrastre y continuando progresivamente en orden hasta la polea final, la cual se colgará en el tornillo DIN933 M8x65 del soporte que se montará para tal fin. No obstante, antes de colocar ésta, habrá que poner de nuevo el tornillo con el rodillo de redirección (DIN933 M6x60) para evitar que se caigan las poleas móviles al recoger el toldo.



Posteriormente, uniremos el primer palillo con las poleas de arrastre mediante las regletas previamente introducidas en éste.



Para finalizar, se tensará la correa apretando los tornillos DIN 912 M8X60 del soporte retorno. El apriete de ambos tornillos deberá hacerse de forma alternativa para evitar el atranque de la correa y el gripado de los tornillos. El tensado recomendado será dándole una vuelta más a los tornillos DIN 912 M8x60 una vez que la correa haya quedado oculta en la guía.



*DIN 912 M8X60*  
*Apriete=tensado*